



# B.12.6 DIO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Kolejové úpravy v železniční stanici Žďár nad Sázavou

B.12.6.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.12.6.2 výkres uzavírka mostu km 87,025

B.12.6.3 výkres uzavírka mostu km 86,998

B.12.6.4 výkres dopravní omezení pod mosty km 87,025, 86,998

B.12.6.5 výkres vlečná křivka vozidla dl. 6.9 m;

## B.12.6 DIO Dopravně inženýrská opatření

### B.12.6.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	1
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	2
2.1. NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	2
2.2. DOPRAVNÍ OMEZENÍ – UZAVÍRKA MOSTŮ .....	2
2.3. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, UZAVÍRKY .....	3
2.4. CELKOVÝ PŘEHLED PROVIZORNÍCH ZAŘÍZENÍ:.....	4
4. INVESTICE DO OPRAV OBJÍZDNÝCH TRAS:.....	5

#### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby a investora

Název akce: „Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou“

Investor:

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace

Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,

Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

IČ : 70994234    DIČ : CZ70994234

Hlavní stavební práce (rozhodující stavební výkony): kolej č.1, 2

ZÚ km 86,963 377

KÚ km 88,014 742

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1. NÁVRH PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Návrh dočasného dopravního značení svislými dopravními značkami je zakreslen schematicky do situace. K vyznačení dopravního omezení budou užity přenosné dopravní značky, které budou opatřeny retro-reflexní folií min. tř. RA 1 dle příslušné ČSN. Rozměry dopravních značek budou v souladu s VL.6.1 a VL 6.2. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné dopravní značky od jízdního nebo pomocného pruhu bude 0,50 – 2,00 m. Výškové umístění přenosného dopravního značení bude v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, musí být odstraněno nebo provedeno jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí, škrtnutí páskou dle TP 66, atd.). Dočasná neplatnost DZ se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžově-červeným pruhem, který musí být v šířce min. 50 mm. Takto budou upraveny stávající směrové DZ v prostoru křižovatky, pokud to bude potřebné.

V průběhu celé doby výstavby musí být věnována zvýšená pozornost na stav, úplnost a funkčnost přechodného dopravního značení. Bude zajištěno včasné vyměňování baterií v příslušném výstražném osvětlení. Reflexní značky a dopravní omezení se umístí tak, aby byl zajištěn maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel na řidiče na vzdálenost min. 50 m.

### 2.2. DOPRAVNÍ OMEZENÍ – UZAVÍRKA MOSTŮ

Předpokládaný postup prací na mostech km 86,998 a km 87,025 v době realizace pracovního postupu č.1 a č.2).

Bourání mostovek a říms stávajících mostů: bude realizováno v průběhu víkendu (pá 16.00-ne 22.00hod) a to ve dvou po sobě jdoucích víkendech (tj. každý most jeden víkend). Při bourání mostu km 87,075 provoz převeden pod most km 86,998 a následující víkend obráceně. Provoz pod mostem km 86,998 po provizorní panelové komunikaci bude umožněn pouze pro OA a dodávky max. délkou 7 m (nizká nosnost energokanálu). Výkres č. B.12.2 a B.12.3.

Poté bude nutné připravit nové úložné prahy, tzn. po dobu cca 2 týdnů budou probíhat stavební práce u opěr – provoz pod mosty tedy bude muset být situován do středu komunikace (zde tedy může být zachovat zúžený průchod pro pěší min. šířky 4x0,75 m v km 86,998 a zúžená pozemní komunikace do jednoho pruhu š.min.3 m pro motorová vozidla v km 87,025 – bez omezení podjezdné výšky). Zhruba po 2 týdnech od vybetonování úložných prahů začnou práce na nové mostovce. Výkres č. B.12.4.

Budou osazeny ocelové nosníky. Betonáž samotné desky bude možná i bez bednění. Pro římsy bude nutné vybudovat bednicí systém, který bude uložen na třech podporách (viz schémata-přílohy techn.zprávy). Uvažovaná výška bednění 0,85 m. Tento systém bednění sníží podjezdnou výšku u obou mostů. Předpoklad dočasného snížení podjezdné výšky z důvodu instalace bednění u mostu km 86,998 je následující : 5,07-0,85-0,15(rezerva)-0,30(panelová) = 3 m. U mostu km 87,025 (místní komunikace ul. Strojírenská) je snížení podj. výšky předpokládáno takto: 4,95-0,85-0,15 (rezerva) = 3,90m.

Bednicí systém navrhne zhotovitel a musí být zajištěna minimálně výše uvedená podjezdová výška.

Nakonec bude nutné zúžení přemost'ovaných komunikací při sanaci spodní stavby (podobně jako při realizaci úložných prahů). Předpokládá se, že se k sanaci přistoupí až po odbednění mostovky, ale rozhodnutí je na zhotoviteli.

Při úplné uzavírcce mostů před areálem ŽĐAS bude provoz omezen a uspořádan dle příloh technické zprávy POV. Při ostatním „běžném“ režimu stavby bude provoz pěších a silniční provoz omezován v rozsahu, který je patrný z příloh č. 5,6. POV. Dočasné dopravní uspořádání je patrné ze samostatné části „dopravně inženýrské opatření“.

Veřejná linková osobní doprava nebude úplnými uzavírkami mostů dotčena, vzhledem k tomu, že uzavírky jsou mimo dobu provozu VLOD / pondělí–pátek/. Běžný provoz bude možný 1 jízdním pruhem – se střídavým provozem (semafony) ....

V ranní a odpolední špičce silničního provozu nebude tento zatížen provozem nákladních vozidel zhotovitele. Jedná se o období mezi 5.15 až 6.30 hod. a dále 13.30 až 14.45 hod.

Časové intervaly na světelné signalizaci bude nutno doladit tak, aby nedocházelo ke kolapsu dopravy, a to v obou směrech. **Světelná signalizace musí být technicky vybavena na možnost v daném časovém intervalu preferovat jeden směr silničního provozu na úkor druhého směru.** Po silniční komunikaci dojíždí nejenom zaměstnanci firmy, ale i obchodní partneři, lékaři sloužící ve firmě, učitelé a školáci z učiliště, další firmy podnikající v této oblasti atd. Kromě toho dojíždějí ráno a odpoledne před firmu autobusová spojení.

Případě, že se světelná signalizace neosvědčí, je nutno řídit provoz ve špičkách např. způsobilými osobami provádějící firmy. Při návrzích o provedení povrchu objízdných propojek a semaforů je nutno počítat i s poměrně značným počtem cyklistů dojíždějících do zaměstnám po dotčené komunikaci.

Před započítáním stavby bude přechodné dopravní značení předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policii ČR, DI příslušného okresního pracoviště Policie pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě.

### 2.3. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, UZAVÍRKY

Předmětem objektu je přechodné dopravní značení zajišťující úplné uzavírky mostu v km 86,998 a 87,025.

Stavba bude realizována při vyloučení nákladní dopravy s výjimkou do 5 t. Kamionová doprava bude odkloněna na nákladovou vrátnici firmy Ždas.

Předběžné rozdělení stavby na jednotlivé etapy realizace a s ní související rozpis uzávěr je řešen v předmětné projektové dokumentaci jen schématický, podrobně bude řešen v kompetenci dodavatelů realizačních prací.

Návrh dopravního značení uzavírek musí být navržen dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

## 2.4. CELKOVÝ PŘEHLED PROVIZORNÍCH ZAŘÍZENÍ:

Uzavírka jedna z částí (odhad):

Dopravní světlo výstražné samostatné (na svislé dzn. A15)	2 ks
Dopravní světlo výstražné, souprava 3 ks (na zábranách Z2)	2 ks
Dopravní zábrany Z2 s folií	2 ks
Dopravní značka „zákaz vjezdu“ B1	2 ks
Dodatková tabulka E13 „MIMO VOZIDEL STAVBY“	2 ks
Zákaz vjezdů nákladní dopravy nad 5 t	8 ks
Směrová tabule oboustranná Z4	20 ks
Práce na silnici A15	2 ks
Zákaz vjezdů nad vyznačenou mez B16	8 ks
Snížení rychlosti B20a „30“	2 ks
Příkaz jízdy C2e	4 ks
Snížení rychlosti B21a	2 ks
Příkaz jízdy C2f	2 ks
Výstražné značky světelná signalizace A10	3 ks
Souprava světelné signalizace	1 ks
Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez (č. B 17)	6 ks

## 3. ZÁVĚR:

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č.309/2006 Sb. a 88/2016 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Změny oproti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, s příslušným odborem dopravy.

Před započítáním zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytýčení.

### Některé související právní předpisy:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích,
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích,

Technické normy:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky. Část 1: stálé dopravní značky,
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – zařízení a příslušenství,

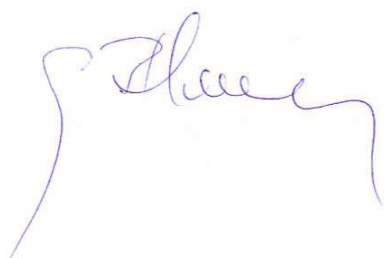
Technické podmínky:

- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

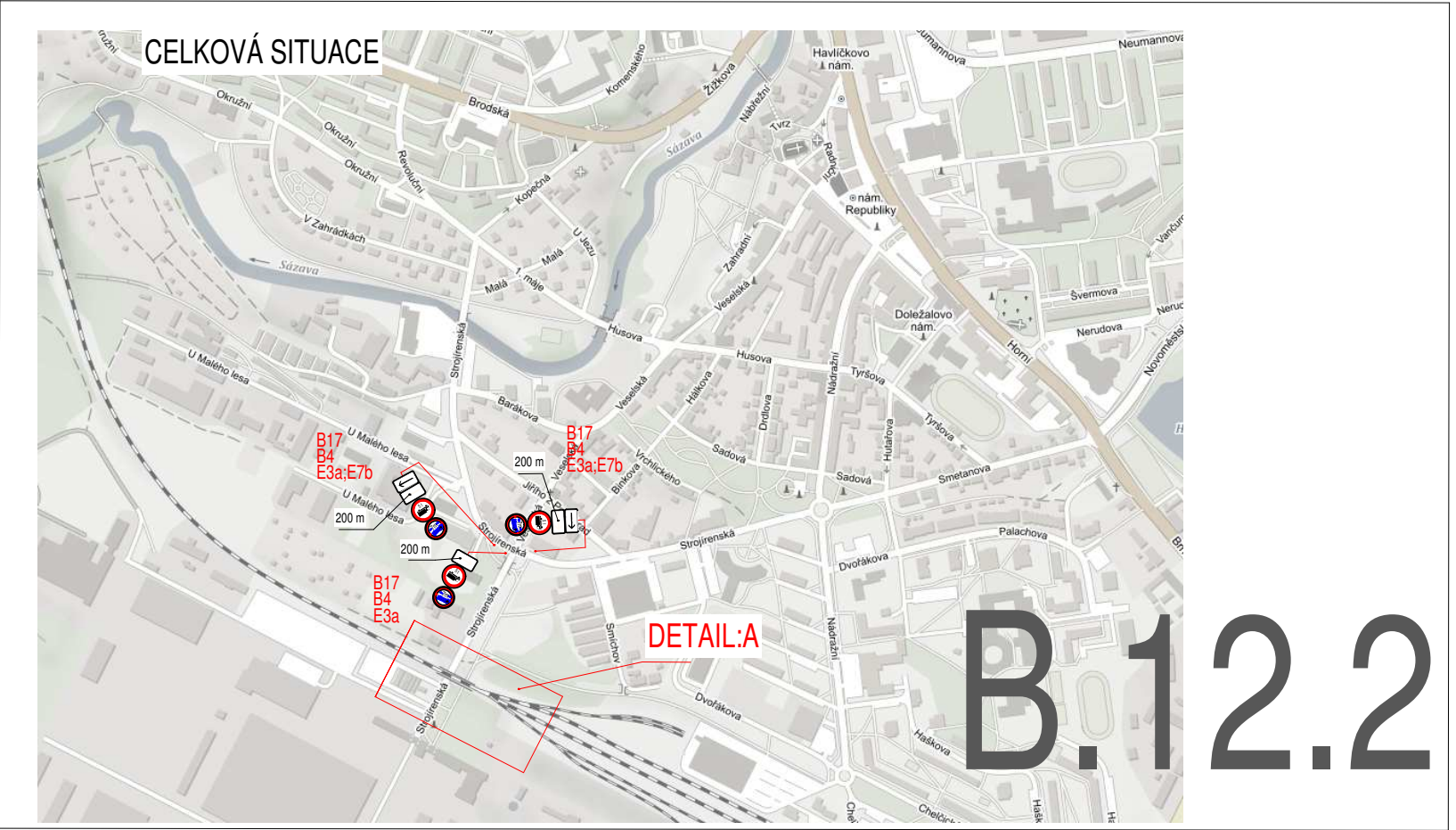
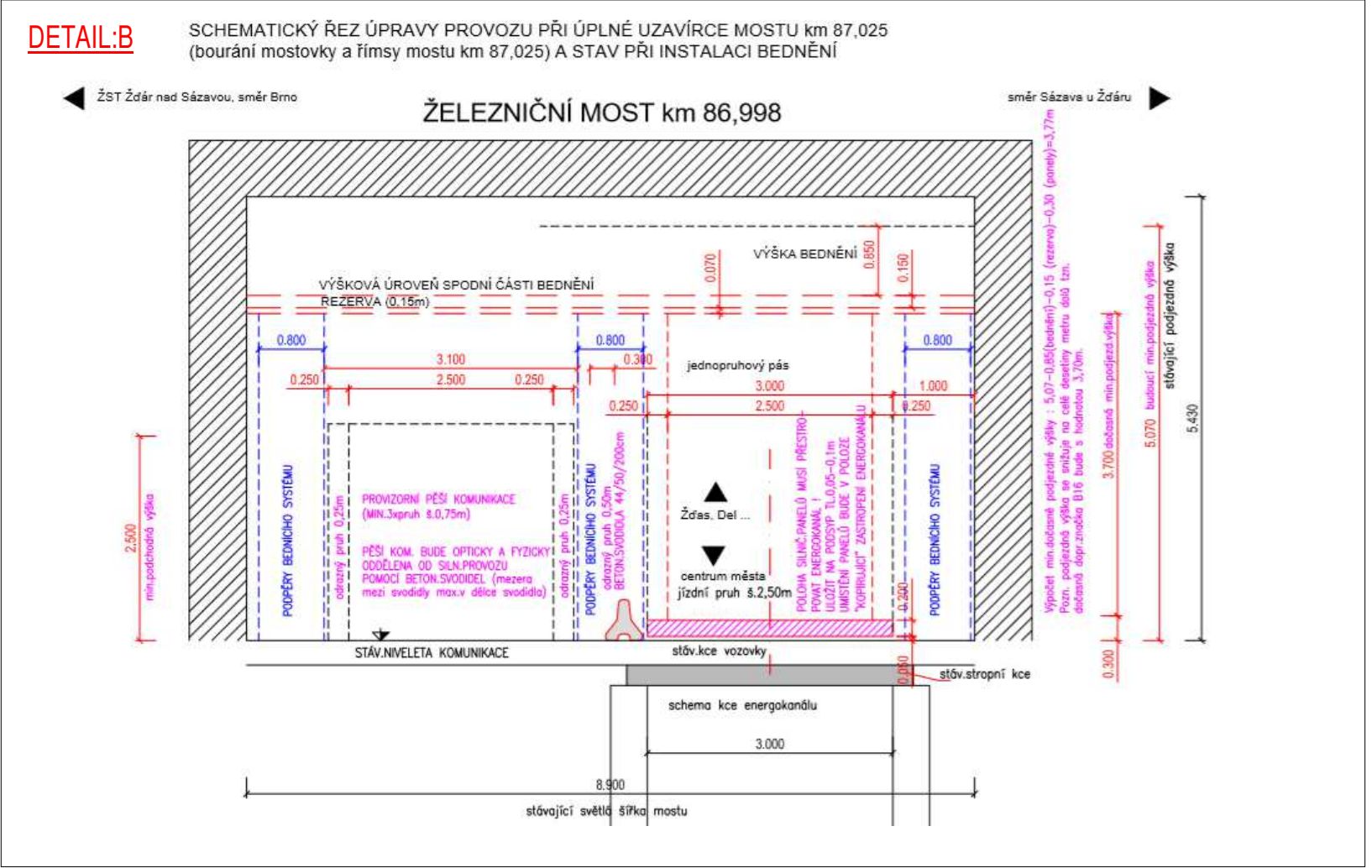
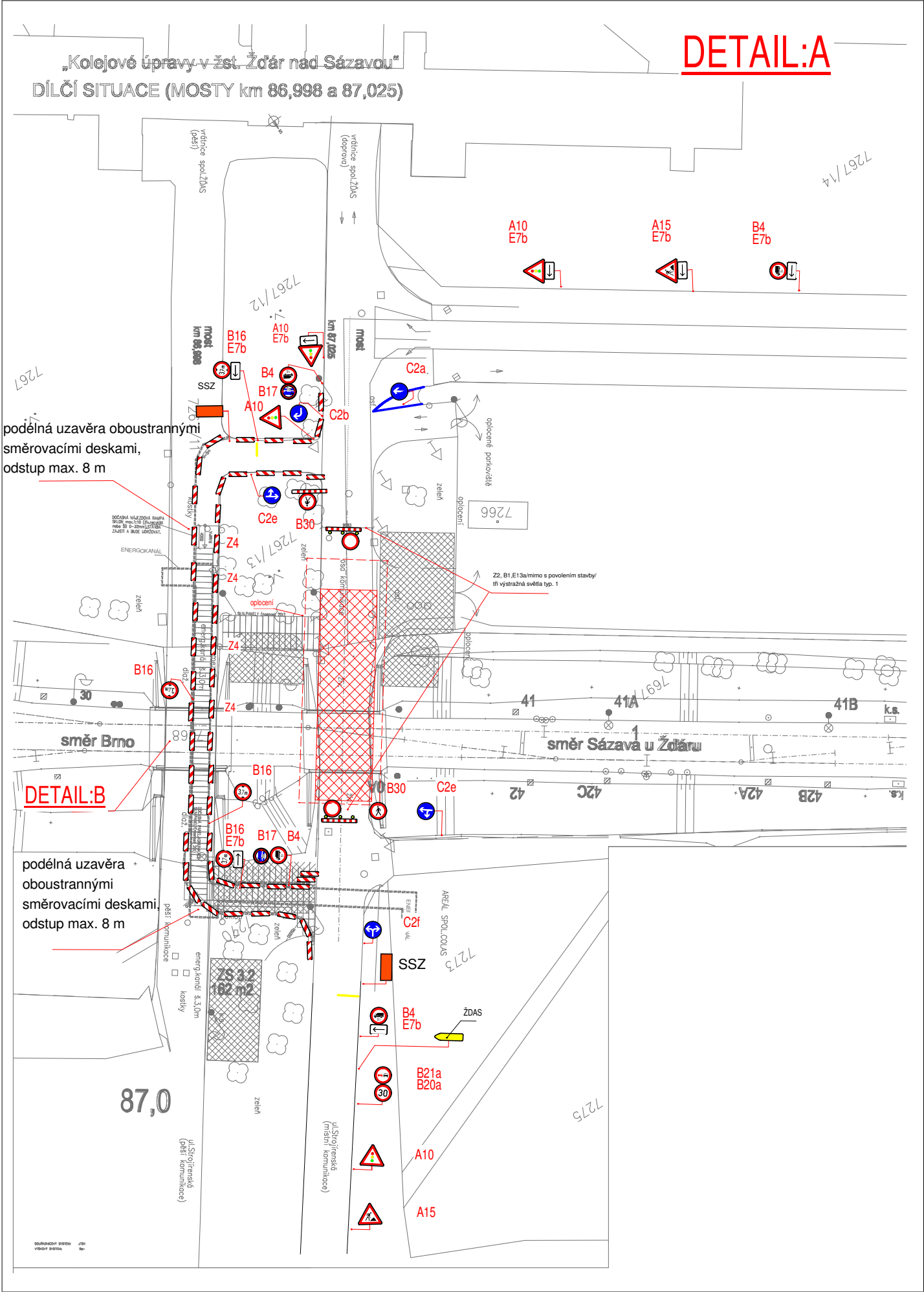
4. INVESTICE DO OPRAV OBJÍZDNÝCH TRAS:

Objízdná trasa není realizována.

V Havlíčkově Brodě 10/2018 Ing. Jiří Bouchner

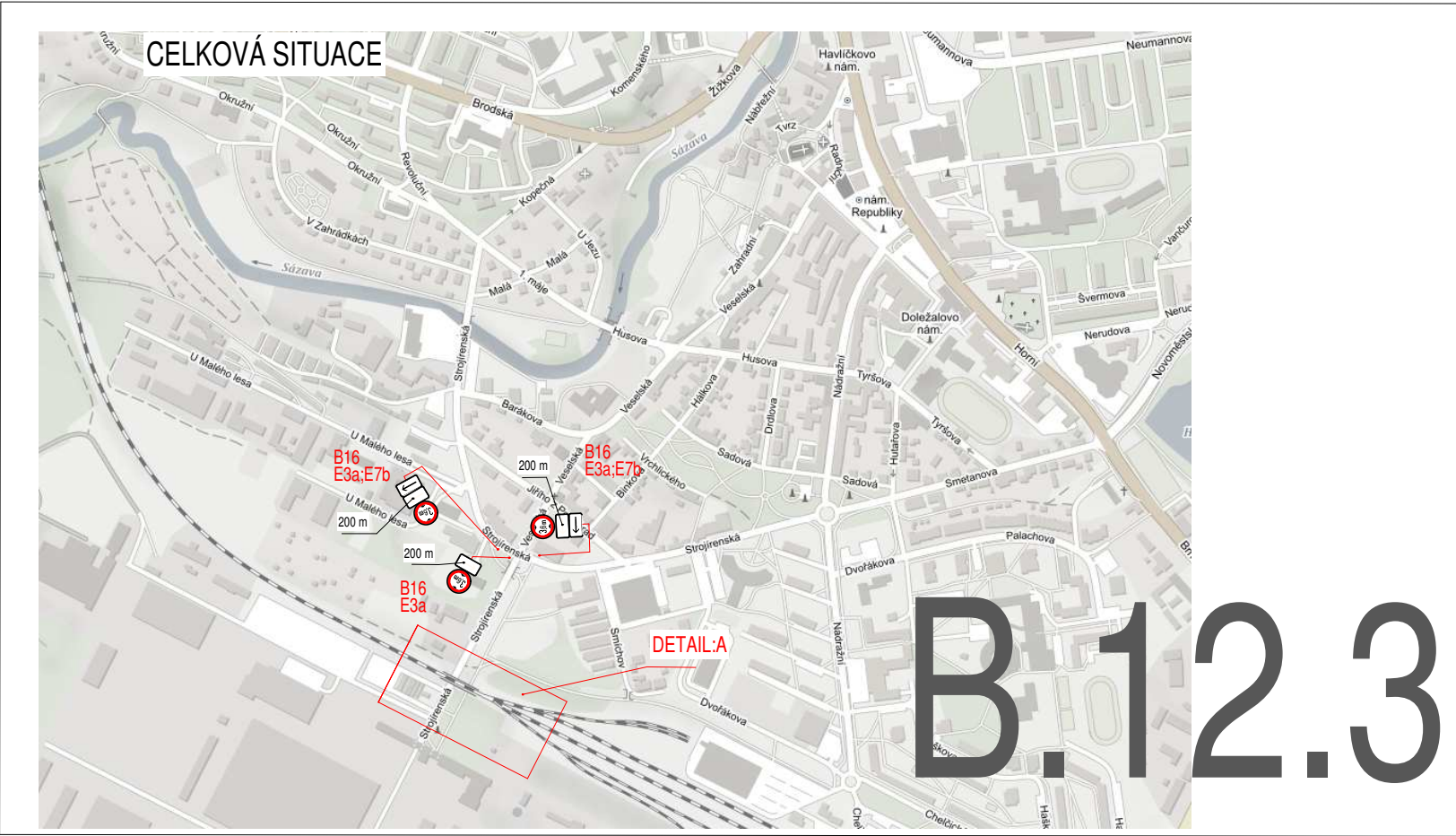
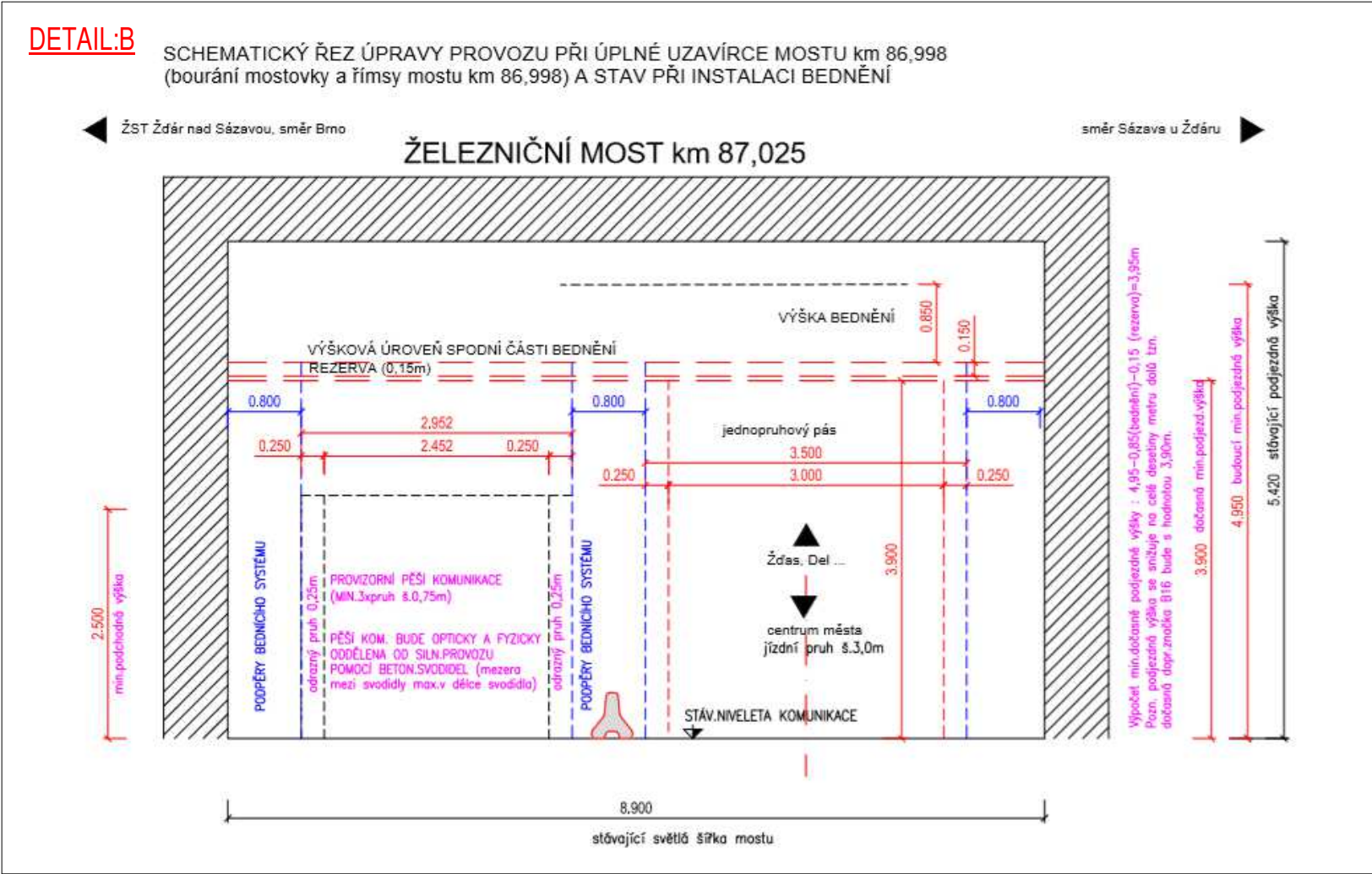
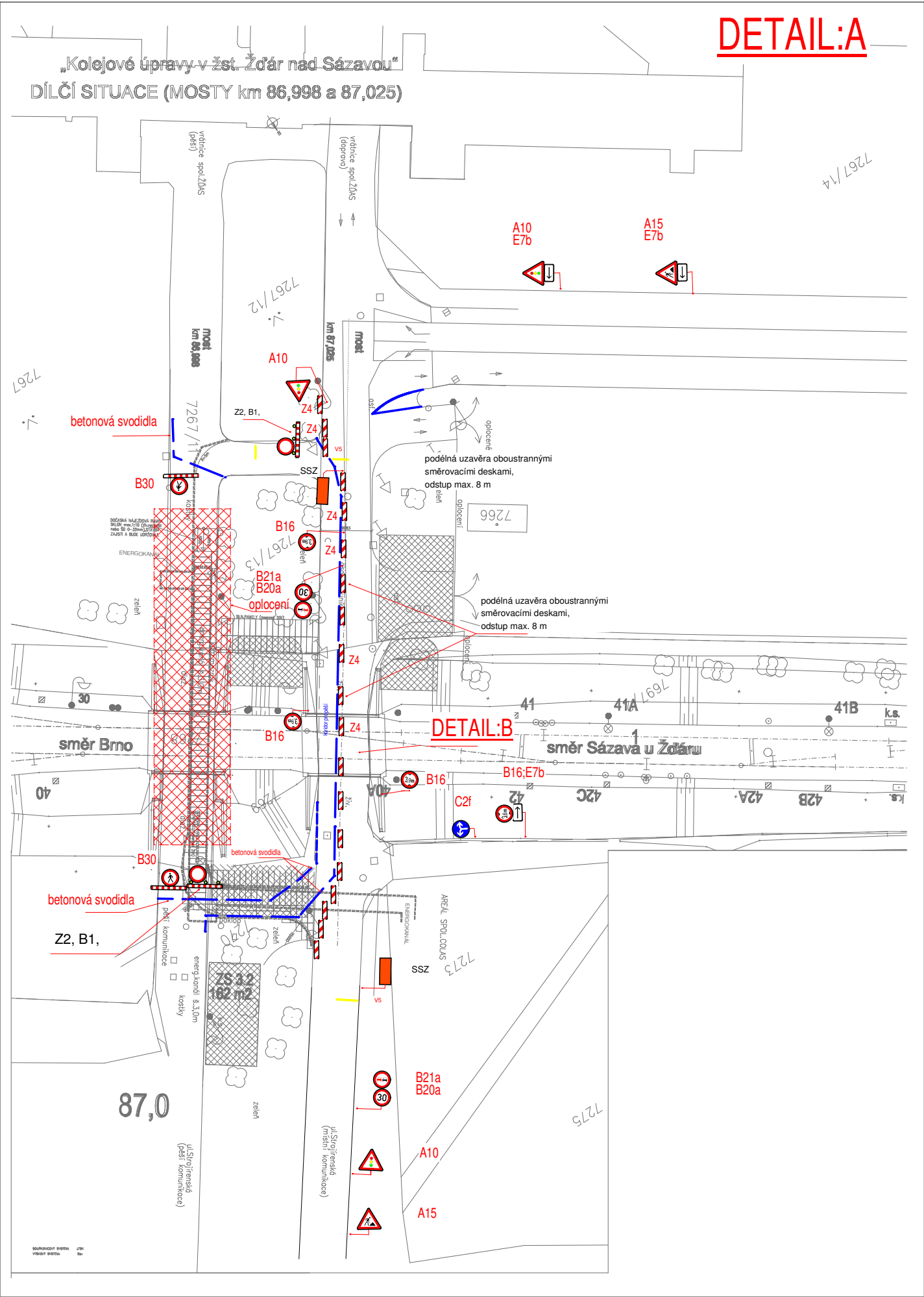






B.12.2





B.12.3



7267/14

7267



◀ ŽST



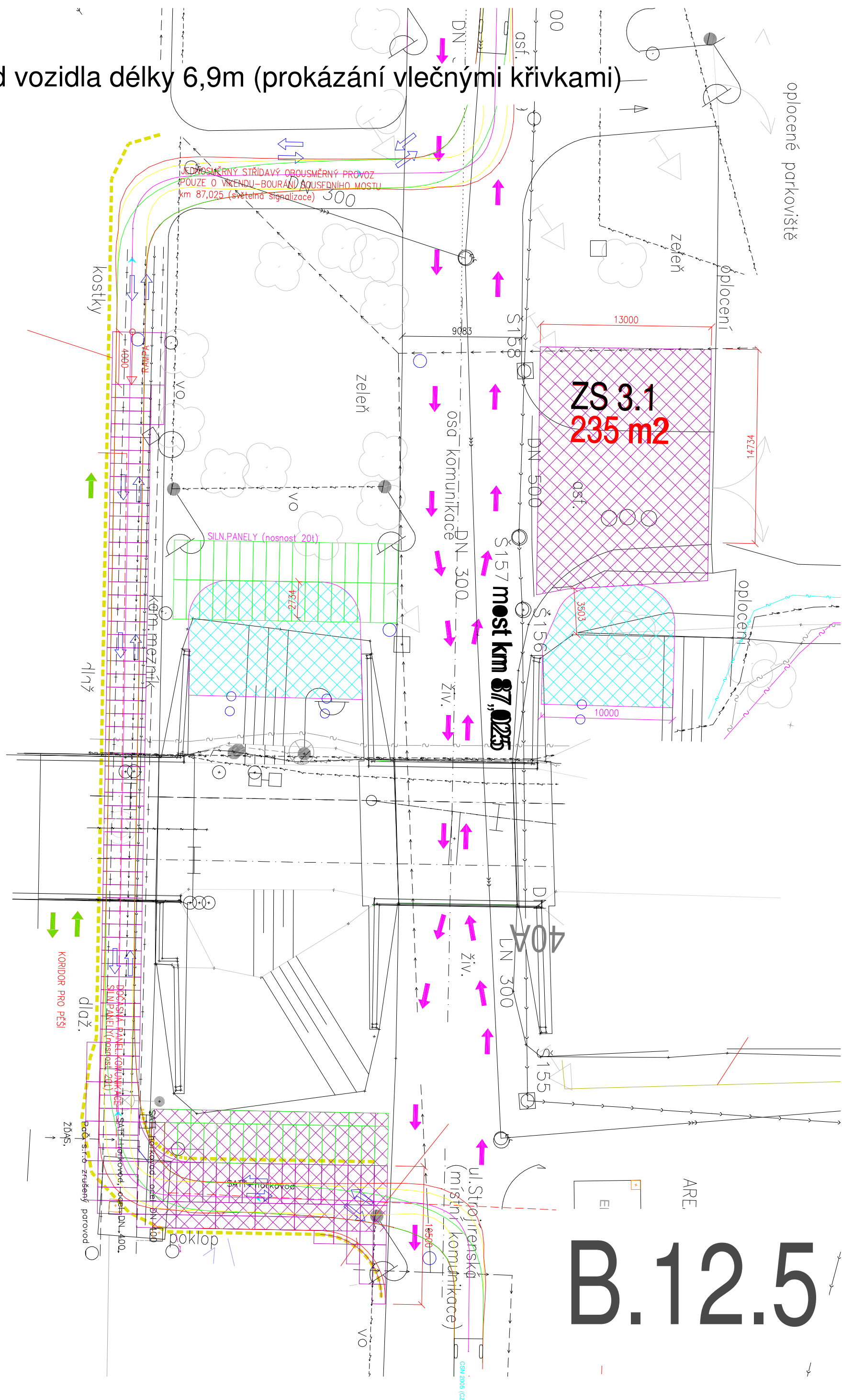
◀ žs



DETAIL:A



Průjezd vozidla délky 6,9m (prokázání vlečnými křivkami)



# B.12.5